
Vedlegg 1 – Kravspesifikasjon

Krav til Leverandøren ved gjennomføring av anskaffinga

1 KVALITETSSYSTEM OG KVALITETSPLANAR

○ Generelle krav til utføring av drift og vedlikehald

Entreprenøren skal sørge for at vegnettet er framkommeleg for trafikantane (fotgjengarar, syklistar og kjøretøy) i samsvar med kontraktens standard og kravspesifikasjonar, med tanke på trafikksikkerhet, miljø og omsyn til trafikantane og vegens naboar.

Entreprenøren skal sjølv sørge for at han har tilgjengeleg utstyr, mannskap, kompetanse og informasjon som er nødvendig for å utføre arbeidet i samsvar med kontrakten. Entreprenøren skal utføre kontraktsarbeidet på en fagmessig og aktsam måte og legge vekt på sikkerheten, slik at skade på person og eigedom unngåas.

Spesiell aktsemd skal utvisast i forhold til trafikksikkerhet, trafikkavvikling, arbeidsmiljø og ytre miljø.

Arbeidet skal utførast med serviceinnstilling overfor trafikantane og vegens naboer.

Arbeidet skal utførast i samsvar med aktuelle lover, forskrifter og føresegner.

Arbeidet skal utførast slik at forstyrringa av trafikantane, vegens naboer og øvrige omgivelser minimaliserast, vurdert i forhold til arbeidets viktighet og i forhold til kostnadane for utføringa av arbeidet.

Det skal nyttast maskiner og utstyr som ikkje skadar vegnettet.

Arbeidet skal gjennomførast på ein samarbeidsorientert og ikkje konfliktorientert måte.

▪ Melding og rapportering om skadar, feil og manglar mv.

Ved alvorlege hendingar på vegnettet skal oppdragsgivar ha melding med ein gong.

I tillegg skal entreprenøren utan ugrunna opphald melde til oppdragsgivar om:

- Alvorlege skadar på objekt som inngår i kontraktsarbeidet
- Skadar påført av kjent/ukjent motorvogn
- Feil, manglar og andre forhold som har eller kan komme til å få tyding for framkomme og trafikksikkerheit eller for det totale drifts- og vedlikehaldsarbeidet, sjølv om disse forholda ikkje er direkte knytt til entreprenørens ansvarsområde gitt i kontrakten.
- Behov for opplesing og bortkøying av snø og is.

Hendingar som oppdragsgivar reknar som alvorlege (ikkje uttømande):

- Alle trafikkuhell med entreprenørens kjøretøy/ maskiner
- Trafikkulukker med personskade

- Stengt veg av ulike grunnar
- Redusert framkomme, seinkingar

I tillegg skal det meldes om uventa hendingar kor entreprenøren har gjennomført tiltak etter oppmoding frå politi, brannvesen eller andre.

- **Skader på objekt voldt av entreprenør**

Entreprenøren skal informere om skadar, og skal dokumentere sted, tid, skadetype/omfang og kven som er skadevolder. Entreprenøren er ansvarleg og må dekkje slike skadar sjølv eller gjennom si eiga forsikring.

- **Dokumentasjon på utført arbeid**

Alle brøytemaskiner skal ha fastmontert oppdragsgivars GPS mottakar-/sendarutstyr som skal være operativt (sende signal til basestasjon) under heile brøyteoppdraget. Registreringane skal være ein del av grunnlaget for dokumentasjonskrav oppdragsgivar er pålagd i høve si verksemd. Oppdragsgivar kostar installasjon og drift av sendarutstyr i brøytemaskinane, men entreprenøren kan gjørast økonomisk ansvarleg dersom utstyret vert påført skade medan det er plassert i entreprenørens maskin.

Entreprenøren skal rapportere tall utførte timer brøyting og eventuell strøing for kvar måned i den aktuelle sesongen. Logg frå GPS-sendar tener som timeliste.

- **Behandling og rapportering av manglar og avvik**

Entreprenøren skal svare på oppdragsgivars meldingar om avvik og manglar og utbetre desse så snart som muleg etter avtale med oppdragsgivar.

- **Andre ordningar for tilsyn og inspeksjon**

Oppdragsgivar vil etablere egne ordningar for tilsyn og inspeksjon som han finner ønskelig og formålstenlig, og entreprenør er pliktbar å bidra til at slik tilsyn og inspeksjon kan fungere iht. intensjonar.

- **PROSESSFORDELT KRAVSPESIFIKASJON**

- **Organisering og struktur**

- **Generelt**

Entreprenøren er en del av oppdragsgivars organisasjon for handteringa av vinterdrift, og skal samarbeide med interne sjåførar og andre entreprenørar. Dette skal gjørast på en smidig måte, slik at det er minst mulig ulemper for alle parter.

Definisjonar:

Samleveg: Hovudveg (Europaveg, Riksveg, Fylkesveg), hovudtilkomst til bustadområde og veger tilgrensande til kommunale institusjonar, skoler og barnehagar.

Tilkomstveg: Køyreveg som ikkje er samleveg: Bustadveg, stikkveg, blindveg, veg med lokaltrafikk, bygdeveg.

Privatveg: Private veger som ikkje skal brøytest av kommunen..

Gang- og sykkelveg: Områder utan biltrafikk, eller der kjøring skjer på dei gåande sine premisser.

- **Møteplan og informasjon**

Før sesongstart skal det gjennomførast eit oppstartsmøte med entreprenør, for bl.a. å gå igjennom roda. Entreprenøren skal få tilgang til rodekart og det skal monterast GPS-utstyr i køyretøyet.

I etterkant av sesongen skal det kallast inn til eit evalueringsmøte, der gjennomføring av sesongen og ev. problemområde diskuterast.

- **Privatveger**

Private vegar inngår ikkje i oppdraget. Dersom entreprenøren tar på seg oppdrag for private skal dette utførast etter at oppdraget for oppdragsgivar er fullført og entreprenøren har logga seg av GPS-sendaren.

- **Utkalling**

Entreprenøren kan bli kalla ut av overordna vakt. Etter utkalling har entreprenøren 1 time til å sette i verk tiltaket, dersom ikkje anna blir avtalt.

- **Beredskapsperiode**

Ordinær beredskapsperiode er frå 1.novemer til 31.mars. Behov for vinterdrift kan likevel oppstå både før og etter ordinær beredskap. Slike tilfelle skal faktureras med ei veker beredskap pr. veke det er utført kontraktsarbeid.

- **Rodene**

Denne konkurransen gjeld 7 separate roder på det kommunale vegnettet.

Det skal leverast separate tilbod pr. rode. Oppdragsgivar evaluerar den enkelte rode kvar for seg og tildeler oppdrag pr. rode som separat kontrakt.

- **Arbeidsoppgåver/ prosessbeskriving**

- **Snøbrøyting**

Oppgåven/ prosessen omfattar all snøbrøyting og beredskap for brøyting. Denne skal settast i gang av entreprenør ved utløysande krav.

- **Snø- og isrydding**

Oppgåven/ prosessen omfattar ryddeoppgåver som:

- Snø- og ishøvling
- Snøfresing
- Snørydding med traktor og hjullaster

Prosessene omfattar også opplasting og bortkøyring av snø.

Snø- og isrydding vert i hovudsak utført i kommunal regi. Entreprenøren vert utkalla dersom det er behov for ekstra mannskap til snørydding.

- **Strøing**

Oppgåven omfattar utstrøing av sand eller saltblanda sand.

Strøing inngår kun i rode T6. Entreprenøren vurderar sjølv behovet eller vert utkalla av oppdragsgivar.

○ **Generelle krav til standard for drift og vedlikehald**

1. Vegane skal være framkommelige for køyretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Dette skal oppnåas ved å redusere mengda snø og is på vegen samt sikre tilstrekkelig veg-grep for trafikantane.
2. Gang- /sykkelveg og fortau skal gi gåande framkomme på deira eigne premisser samt eit sikkert trafikkmiljø. Gang- / sykkelveg og fortau skal framstå som attraktive for fotgjengarar og syklistar. Gang- /sykkelveg og fortau skal være farbare for fotgjengarar og syklistar slik at de vel å ferdes på gang- og sykkelvegen og fortauet framfor i kjørebanen.
3. Parkeringsareala skal være rydda før arbeidarane kjem på jobb om morgonen.
4. Bruksareal og tilkomstveger til skular, barnehagar og kommunale institusjonar skal ryddast for snø slik at ferdsel til og frå institusjonane ikkje hindrast og slik at areala er framkommelege og tenlige for institusjonanes brukarar og besøkande.

○ **Spesifikasjonar og krav**

▪ **Snøbrøyting**

1. Brøyting av samleveggar ,tilkomstvegar og gang- og sykkelveger startar når det er 5 cm snø på vegbanen.
2. Det skal brøytast i køyrefeltas fulle bredde, om ikkje faste sidehinder eller parkerte køyretøy hindrar dette.
3. Brøyting skal utførast slik at underlaget blir jamnt utan sjenerande issvullar o.l. Det skal ikkje ligge igjen snørankar over kryssande offentlege vegar og gangfelt. Snø skal ikkje haugas på ein slik måte at sikta i kryss hindrast. Der det ikkje er faste sidehinder, skal det brøytast på ein slik måte at bortkøyring av snø ikkje blir nødvendig.
4. Oppdragsgivar har rett til, ut frå tidlegare års erfaringar, å vise entreprenør kor snøen skal deponerast eller brøytast.
5. I vegar utan fortau fordelast snøen til begge sider, om ikkje eitt av sideområdene er klart betre egna til lagring av snø. I veger med fortau på en side, brøytes normalt all snøen over til motsett side. I veger med to fortau fordeles snøen til begge sider, om ikkje eitt av sideområdene er klart betre egna.
6. Det skal brøytes i fortauets fulle bredde om ikkje faste sidehinder hindrar dette.
7. Fjerning av snø i samband med gangvegsluser skal inngå som del av brøytinga av roda. Sperrebommar/sluser skal normalt opnast og latast att ved gjennombrøyting.
8. Haldeplassane skal ryddast for snø i heile fortauets bredde. Ranke og snøhaugar skal ikkje leggest igjen framfor leskur eller langs kantstein på haldeplasser.
9. Parkeringsplassar til offentlege bygg og institusjonar brøytast av den som brøytrar vegen forbi plassen. Parkeringsplass for frivillige lag og organisasjonar brøytast også ved høve.